Aº. 1845. Nº. 62.

Javasche Courant.

JE MAINTIENDRAI

Zaturdag, 2 Augustus.

OFFICIEEL GEDEELTE.

EXTRACTEN *uit het Register der besluiten van den Vice-President van den Raad, waarnemend Gouverneur-Generaal* [illegible]

[illegible]

Eerstelijk: Met explicatie van § 4 van art. 1 van het besluit van den 16den Julij 1841 no. 21, (Staatsblad no. 26), te bepalen, dat die § slechts van toepassing is indien de betrokkenen alleen van hun pensioen bestaan;

Ten tweede: Enz.;

Afschrift, enz.;

Accordeert met voorschreven register,
De Algemeene Secretaris,
C. VISSCHER.

BUITENZORG, *den 27sten Julij 1845.* (No. 2.)

Gelet:

a. Op art. 3 der publicatie van [illegible] no. 15), luidende:

» Van en met den, [illegible] vaartuig, niet [illegible] of chinezen, [illegible] meer dan 75 lasten, [illegible] op elk schip van meer dan 150 lasten, [illegible] twee en op elk schip van meer dan [illegible] drie stuurmans-leerlingen, door de [illegible] worden onderhouden.

[illegible] zullen in *Nederland*, of uit christen[illegible] *Nederlandsch Indië*, geboren moeten zijn.

[illegible] Wanneer de eigenaars geene zoodanige jongelingen zul[illegible] kunnen vinden, zullen zij kunnen volstaan, met jaar[illegible] bij de plaatselijke autoriteit, waar het schip te huis hoort, te storten eene som van *f* 300, voor elken leerling, die aan het bepaalde getal zal ontbreken, enz."

b. Op art. 2 van het besluit van 30 Januarij 1845, no. 3 (staatsblad no. 4), waarbij met ampliatie en alteratie in zoo verre van art. 3 der gemelde publicatie, bepaald is:

a. dat de daarbij bedoelde stuurmansleerlingen moeten [illegible] zijn kweekelingen, afkomstig uit de kweekschool voor [illegible] zeevaart te *Amsterdam*, onverschillig of zij voor de Gouvernements vaartuigen, dan wel speciaal voor de koopvaart, door tusschenkomst van het Gouvernement in Indië zijn gekomen;

Zullende echter ten deele of geheel met andere in *Nederland* of uit christen ouders in *Nederlandsch Indië* geboren personen, als stuurmansleerlingen kunnen worden volstaan, naarmate zich een of meer der bovenbedoelde kweekelingen, onder de stuurlieden van elken bodem bevinden;

b. dat het getal dier stuurmansleerlingen echter niet meer behoeft te bedragen, dan, voor een vaartuig, metende volgens den zeebrief 200 lasten, één en voor een schip van meer dan 200 lasten, twee leerlingen; blijvende voorts gehandhaafd de bepaling van één stuurmansleerling voor vaartuigen van meer dan 75 lasten;

Gelezen, enz.;

De Raad van Indië gehoord;

Is goedgevonden en verstaan:

Eerstelijk: Met tijdelijke alteratie in zoo verre van art. 2 *a*, van het besluit van 30 Januarij ll. no. 3, (Staatsblad no. 4), te verklaren, dat, zoo lang hier te lande geen toereikend aantal jongelingen, afkomstig van de kweekschool voor de zeevaart te *Amsterdam*, ten behoeve der scheepvaart beschikbaar zal zijn, betrokkenen; ter voldoening aan art. 3 der publicatie van 12 Maart 1834, (Staatsblad no. 15) zullen kunnen volstaan, met in de plaats van zoodanigen kweekelingen [illegible] kweekelingen, als stuurmansleerlingen, aan boord der [illegible] of door hen geadministreerd wordende [illegible] in *Nederland* of uit chris[illegible]

Zullende [illegible] toegelaten, als [illegible] belast met het beheer [illegible] kruisbooten en elders door de plaatselijke [illegible] verleenen, ten blijke dat geene kweekelingen, van evengemelde school afkomstig, ter plaatse te verkrijgen zijn.

Ten tweede: Ten overvloede te bepalen, dat, ingeval ook de bij art. 1 bedoelde jongelieden, niet aan boord der betrokkene vaartuigen geplaatst worden of aanwezig zijn, alsdan de bij art. 3 der publicatie van 12 Maart 1834, (Staatsblad no. 15) bevolene storting van *f* 300 voor elken ontbrekenden leerling, zal behooren te worden [illegible]

Ten derde: Enz.

Afschrift, enz.;

Accordeert met voorschreven register;
De Algemeene Secretaris,
C. VISSCHER.

BUITENZORG, *den 31sten Julij 1845.* (No. 2.)

Gelezen de missive van den Minister van Kolonien, van 4 Maart 1845 lett. A no. 6/112, strekkende in voorloopig antwoord op het dezerzijdsch schrijven, van 9 Julij 1844 no. 385/8, bij hetwelk, naar aanleiding van den ongunstigen toestand van het civiel weduwen- en weezenfonds, eenige maatregelen van voorziening zijn voorgesteld;

De Raad van Indië gehoord;

Is goedgevonden en verstaan:

Eerstelijk: De contributiën van de deelgenooten van het civiel weduwen- en weezenfonds, bedoeld bij art. 10 en 12 van het reglement, (Staatsblad 1836 no. [illegible]) te beginnen met 1º. Augustus aanstaande, te verhoogen met 1 en 2 percent;

Zullende mitsdien, [illegible] van af gemeld tijdstip en zoo lang hieromtrent niet anders wordt beschikt, door het aangeregd fonds moeten worden gecontribueerd respectievelijk 6 en 12 percent over de inkomsten en sommen bij de voormelde artikelen omschreven;

Ten tweede: Enz.;

Afschrift, enz.;

Accordeert met voorschreven register;
De Algemeene Secretaris,
C. VISSCHER.

Bij Koninklijk besluit van den 13den Februarij 1845 no. 53, is, met intrekking van het besluit van den Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, van den 15den December 1843 no. 1, de gewezen resident van *Banka*, *H. M. Le Roux*, ontheven van alle verdere verantwoordelijkheid ter zake van de door hem genomen buitengewone maatregelen tot stuiting van den opstand in de maand September 1842 onder de chinesche mijnwerkers op het eiland *Banka* uitgebarsten.

Door den Vice-President van den Raad, waarnemenden Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, zijn de volgende beschikkingen genomen:

BIJ DE LANDELIJKE INKOMSTEN EN KULTURES.

BEVORDERD:

Tot kontroleurs van de derde klasse, ... *W. Bogaardt, J. C. D...* ... thans surnumerair ... het ...

BENOEMD EN BEVORDERD:

Tot surnumeraire ambtenaren der eerste klasse, *J. ... de Brauw*, thans kommies kontroleur bij de ... en uitgaande regten te *Soerabaija*.

H. W. Palm, laatstelijk ambtenaar ter beschikking van den Gouverneur van *Makassar*.

J. W. van Rijck en *J. F. ...*, surnumeraire ambtenaren der tweede klasse.

J. A. L. Stein ... eerste klerk ... ter algemeene ...

G. F. ..., eerste klerk bij de directie ... en civiele magazijnen.

BENOEMD:

Tot tweeden kommies op het residentie kantoor te *Batavia*, *H. A. van Barthold*, thans adsistent der vierde klasse bij de thee-kultuur.

Bekendmaking.

Ingevolge daartoe bekomen last wordt aan belanghebbenden bekend gemaakt, dat de Heer Vice-President van den Raad, waarnemend Gouverneur Generaal, de gewone maandelijksche audientie zal verleenen, op Woensdag den 6den Augustus 1845.

BUITENZORG, *De Majoor Adjudant*,
den 30sten Julij 1845. VERHOLEN.

IN-OFFICIEEL GEDEELTE.

BATAVIA, *1 Augustus 1845.*

Heden ochtend heeft Zr. Ms. stoomschip *Bromo*, gekommandeerd door den Luitenant ter Zee 1ste klasse, *A. J. de* ... in correspondentie op de nieuwe stoombootdienst van Ceylon op China. De *Bromo* zal Muntok en Riouw aandoen.

Aan de *London Mail* van 21 April en 7 Mei zijn nog de volgende berigten ontleend:

ENGELAND. ... *Society* heeft een ... uitgave ... algemeen de belangstelling ... werk door die maatschappij ... gegeven. Het is eene kopij van *Henry IV*, uit den tijd waarin *Shakspeare* heeft geleefd, bevattende een aantal afwijkingen van alle de van dat werk gedrukte edities en zelfs eenige bijvoegingen, welke, al mogten dezelve dan ook niet van den dichter zelven wezen, ... opmerkenswaardig zijn.

— De heer *Stephenson* heeft een verslag in het licht gegeven, ... welke van de spoorwegen in ... verwacht worden. Ofschoon reeds in ... eerst thans onder de oogen van het publiek verschenen, ten einde de autoriteiten aan welke het onderworpen is geworden, behoorlijk tijd te geven om de waarde van het geschrift te onderzoeken. — Het is goed geschreven, en de behandelde ... van het hoogste belang. Men meldt, dat eerlang ... bekwaam ... naar Indie zullen gezonden worden ... plan alle mogelijke ondersteuning te schenken. De gansche aangelegenheid is aan bekwame handen toevertrouwd, ... naar men ... zekerheid vermeent te mogen gelooven, spoedig en goed worden ten uitvoer gebragt. Omtrent de rigting der spoorwegen, schijnt te Calcutta verschil van gevoelen ...

— Afgescheiden van het beschreven plan des heeren *Stephenson*, is er een prospectus in het licht verschenen van eene geregelde maatschappij, met een kapitaal van 2,000,000 pond sterling, verdeeld in 40,000 aandeelen, ieder van 50 pond sterling, zullende daarvan 10,000 aandeelen voor Indie gereserveerd ... Het doel dezer maatschappij is de daarstelling eener spoorweg ... van Calcutta naar Patna ... te Chogda ... Moorshedabad ... den Ganges. De hoofdlinie zal van Calcutta langs den ... van den Hoogly ... Chogda ... de rivier ... in eene lijn naar Burdwan ... van daar zal ... van den ... door de districten Hoogly, Bancoora, Behrboom, Banghur, Mongyhor en Beharr, en op die wijze Patna bereiken. De lengte van de hoofdlinie zal 315, en die van den zijtak van Chogda 100 Eng. mijlen zijn. Met vertrouwen verwacht men dat de kosten der daarstelling niet meer dan 4,000 pond sterling per Eng. mijl zullen bedragen. Wijders bestaat het plan om de hoofdlinie later te verlengen, door dezelve bij Patna over den Ganges te voeren, en van daar over Benares, Allahabad en Agra tot Delhi te laten loopen.

— Te Parijs is een standbeeld voor *Walter Scott* opgerigt.

— De heer *Fitzroy*, Gouverneur van Nieuw Zeeland, is door het Britsch Gouvernement teruggeroepen.

— In Engeland heeft zich eene maatschappij opgeworpen, met het doel om eene geregelde en spoedige maandelijksche communicatie tusschen Engeland en Britsch Indie, via de Kaap de Goede Hoop, daar te stellen. Het aanvankelijk ontworpen plan is eenigzins gewijzigd en thans zoodanig ingerigt, dat ... van 1,400 tonnen, gebouwd naar de als het best erkende principes, volkomen getuigd, voorzien van eene stoommachine van 300 paardekrachten, speciaal vervaardigd wordende om de archimedische schroef in beweging te brengen, en hebbende ruime gemakken voor zestig passagiers, ... uit Engeland naar Calcutta zal vertrekken, op de heen en terugreis aandoende: de Kaap, Mauritius ... en de afstand minder bedraagt dan 12,000 Engelsche mijlen, en de gemiddelde snelheid berekend wordt op 7½ ... in het uur, zoo zullen voor de passage waarschijnlijk 60 tot 65 dagen vereischt worden, daaronder niet begrepen den tijd van oponthoud. Het benoodigd kapitaal is gesteld op 1,000,000 pond sterling, te verdeelen in 20,000 aandeelen ieder van 50 pond sterling, zullende 5000 aandeelen voor Indie gereserveerd worden. Van het genoemde kapitaal zal een gedeelte, ten bedrage van 400,000 pond sterling noodig zijn voor het bouwen en uitrusten van acht schepen; 6,400 pond sterling voor den aankoop van ... en 20,000 pond sterling als werkend kapitaal; ... overblijft eene som van 573,600 pond sterling voor verdere uitbreiding. De voordeelen welke waarschijnlijk uit deze onderneming zullen voortvloeijen zijn aldus berekend: — Op de uitreis: — 35 passagiers tegen 120 pd. st., 10 tegen 100 pd. st. en 10 tegen 50 pd. st. ieder; 500 tonnen lading tegen 2 pd. st. en 10 sh. per ton; pakgoederen 500 pd. st. — Op de t'huisreis: — 35 passagiers tegen 130 pd. st., 10 tegen 110 pd. st. en 10 tegen 60 pd. st.; 750 tonnen lading tegen 6 pd. st. 10 sh. per ton en pakgoederen 350 pd. st. te zamen in alles 18,925 pd. st; latende na aftrek der uitgaven, welke berekend zijn op 9,400 pd. st., voor elke reis eene winst ... sterling. Hiervan moet nog worden afgetrokken eene som van 81,765 pd. st. zijnde de jaarlijksche kosten voor beambten, agenten, administratie, assurantie, misrekening, arbeidsloon en onvoorziene uitgaven; blijvende alsdan over een zuiver jaarlijksch voordeel van 12,535 pond sterling of ongeveer 7½ percent op het werkelijk betaalde kapitaal.

FRANKRIJK. Het *Journal des Débats* maakt de volgende lijst bekend, van de materialen welke, volgens het rapport van den heer *Allard*, noodig zijn tot wapening der fortificatie-werken van Parijs, te weten: — 2208 mortieren, kanonnen en houwitsers, van ijzer of koper, onder welke 50 Paixhan kanonnen zullen zijn; 5750 geweren voor de wallen, 200,000 infanterie geweren en nog 1500 geweren; 2760 affuiten, 1,000,000 projectielen, als: kogels, bommen, handgranaten, waarvoor noodig zijn 9,120,000 kilogrammen gegoten metaal; 40,300 kogelkisten en 800,000 kilogrammen blokken; 2,000,000 kilogrammen buskruid; 10,300,000 kardoezen, en een brug van dertig pontons; behalve nog eene onnoemelijke hoeveelheid andere artikelen.

... vele adressen tegen de ... Onder de personen ... eenige officieren der ... welke er 35 zijn gedagvaard voor den raad van prefecture, gepresideerd door den Graaf *Rambuteau* in persoon. Dertig dezer officieren zijn voor den tijd van twee maanden geschorst in de uitoefening der militaire functien van hunnen rang; terwijl de vijf overigen zijn vrijgesproken, als hebbende voldoende opheldering van hun gedrag gegeven, dewelke (volgens de ... opposition) daarin bestaan zou, dat, indien zij ... hadden ... eventualiteit ... te handelen, zij niet hunne namen ... hebben vermeld.

— De *Presse* zegt, dat kapitein *Page* naar Oceanie is gezonden met nieuwe instructien voor den Admiraal *Hamelin*, ... — Wij zijn overtuigd dat de zending van kapitein *Page* betrekking heeft tot de aanstaande ontruiming onzer bezittingen in Oceanie. Het is een zoo gewigtige stap, dat het beter ware geweest ter zake nadere informatien af te wachten.

Bij al hetgeen in den laatsten tijd, met betrekking tot de stoomvaart van Suez naar Indie en China is medegedeeld, zal het volgende, met opzigt tot de in verband staande verwacht wordende stoomvaart op Australie, ... een

de *Sydney Morning Herald* van 27 Maart ll. welligt niet onbelangrijk geoordeeld worden.

„De waarschijnlijkheid dat de stoomscheepvaart van Engeland tot aan deze stranden zal worden uitgestrekt, geeft stof tot eenige vraagpunten, welke voor de kolonisten en het moederland van het hoogste belang zijn. Er zijn in de thans tot Indie geopende, en spoedig tot China uitgestrekt wordende linie twee punten, van waar een zijtak zou kunnen worden afgeleid naar Australie, — voor eerst Point de Galle (Ceijlon) in de tegenwoordige linie naar Calcutta, en ten anderen Singapore in de verlenging dier linie naar China. Singapore is verkieselijk boven eenig ander punt, als liggende nader bij Australie dan Point de Galle, hetgeen een verschil oplevert van de helft der breedte van den Indischen Oceaan; doch zelfs deze meerdere nabijheid, is de minste der voordeelen welke eene vertakking van af Singapore boven die van af Point de Galle aanbiedt; terwijl eene vergelijking dier voordeelen alleen zal worden aangetoond, omdat de gemeenschap door stoomvaart met het eene punt alreeds gevestigd is, terwijl die met het andere punt nog in het verschiet is gelegen.

De afstand van Swan Rivier naar Point de Galle is even groot als die tusschen Nieuw Zuid Wales en Singapore; de eene lijn loopt door eenen blanken Oceaan, de andere door den rijksten Archipel der wereld, dewelke alzoo overvloed van steenkolen aanbiedt. Tusschen Australie en Point de Galle is slechts een enkele kleine eilanden-groep (de Cocos-eilanden) geschikt voor een depot van brandstof, terwijl de Indische Archipel bezaaid is met eilanden, [illegible] heid aanbieden om voor [illegible] stellen. Nemende Sydney voor het punt tot waar de scheepvaart of [illegible] zal, zoo vindt men den afstand van [illegible] respectivelijk als volgt:

	Eng. mijl.	Eng. mijl.
Van Point de Galle naar de Cocos eilanden. .	1500	
„ de Cocos eilanden naar Swan Rivier. .	1590	
		3090
Van Swan Rivier naar King Georges Sound.	360	
„ King Georges Sound naar Adelaïde.	980	
„ Adelaïde naar Melbourne.	530	
„ Melbourne naar Sydney.	600	
		2470
te zamen		5560

	Eng. mijl.	Eng. mijl.
Van Singapore naar het eiland Billiton. . .	360	
„ Billiton naar Makasser.	690	
„ Makasser naar de Serwattij eilanden. .	600	
„ de Serw. eilanden naar Port Essington. .	240	
		1890
Van Port Essington naar Raines eiland. .	660	
Van daar langs de oostel. kust naar Sydney.	[illegible]	
		[illegible]
te zamen		4050

Het blijkt uit deze afstanden dat de reis van Singapore 1510 Eng. mijlen korter is dan die van Point de Galle, en dat het geheele traject van Singapore naar Port Essington bedraagt 1890 mijlen.

De [illegible] linie van Swan Rivier naar Singapore, loopende door straat Sunda, is 2040 mijlen; zijnde Batavia van groot aanbelang als een depot van brandstof. De afstanden van Swan Rivier naar Singapore eenerzijds, en naar Sijdneij anderzijds, zijn nagenoeg gelijk; hetgeen almede het geval is met Port Essington; echter zal de reis bij het aandoen van het eene of het andere dezer punten, naar gelang de bestemming naar het Noorden of naar het Zuiden van Australie is, de verhouding veel veranderen.

	Eng. mijlen.
Van Singapore naar Swan Rivier.	2040
„ Swan Rivier naar Sijdneij.	2470
Zuidwaarts rond	4510
Van Singapore naar Port Essington.	1890
„ Port Essington naar Sijdneij.	2160
Noordwaarts rond	4050

Deze zijn de vergelijkende afstanden tusschen Sydney en Singapore volgens de twee linien welke voor de stoomvaart geschikt zijn, langs de noord- en zuidkust van dit groote eiland. De voordeelen welke de eene linie van af Singapore langs de noordelijke kust van Nieuw Holland naar Sydney aanbiedt, zijn veel grooter dan die welke de andere linie van af Point de Galle langs de zuidkust van Nieuw Holland naar Sydney verschaft en het is daarom te onderstellen dat de laatstbedoelde niet zal worden daargesteld. Men hoopt echter dat het Gouvernement ter uitbreiding des handels en tot bescherming der kolonien, spoedig de voordeelen zal inzien van het gebruik van eenige van deszelfs grootste stoomschepen voor deze dienst in den Indischen Archipel.

Na het voorstaande te hebben medegedeeld, onderzoekt de berigtgever, in hoever de gemeenschap tusschen de hierbedoelde plaatsen door middel van stoom, voldoet aan de vereischten eener winstgevende onderneming, tot welk einde hij zoowel het belang als het gemak van alle kolonisten van Australie raadpleegt. Voor deze allen schijnt Singapore het punt te zijn, hetgeen wenschelijk is het eerst bereikt te worden, aangezien het evenzeer in den weg naar Engeland ligt, als naar Bengalen of China, waaruit de meerdere waarschijnlijkheid wordt afgeleid van het verkrijgen van passagiers en goederen. Hoe deze het best kunnen worden ingenomen gedurende de reis van en naar Australie, zal ongetwijfeld door de ondervinding worden geleerd; doch het beste zoude welligt zijn, dat de togten van Sydney naar Singapore, bij afwisseling langs de noord- en langs de zuidkust van Australie gedaan worden, gaande eerst van Sydney naar Melbourne, Adelaïde, Launceston, King George's Sound en Swan Rivier, om terug keerende verschillende punten van den Indischen Archipel, Port Essington en Halifax-baai aan te doen. Vervolgens zoude een tweede stoomschip een week na het andere Sydney verlaten om de reis in de tegenovergestelde rigting te doen, namelijk door Straat Torres, om over Swan Rivier, door Straat Bass terug te keeren en Launceston aan te doen. Daar nu de grootste uitgaaf in brandstoffen bestaat, en het grootste voordeel verwacht wordt van de vracht van goederen en passagiers, zoo is het duidelijk dat groote trajecten over zee niet verkieselijk zijn. Zulke zeeën treft men hoofdzakelijk aan in de linie door Straat Bass naar Point de Galle. In de kortste der linien (die welke door den Archipel loopt) zijn de zeeën kalm, inzonderheid binnen het koraalrif aan de oostkust van Australie. De eilanden in den Archipel zijn zoo talrijk, dat men er depots van brandstoffen kan oprigten, [illegible] elkander als noodig mogt zijn, hetzij voor het [illegible] of wel van groote stoomschepen ten [illegible] te kunnen innemen; en daar nu van [illegible] eilanden, gezegd worden (door *Kolff* [illegible] voor den handel hun de verbetering [illegible] doet veronachtzamen, zoo zal voorzeker van uit die eilanden door de stoomscheepvaart een rijk veld voor den handel geopend worden. De tinmijnen van Banka liggen in deze linie. Ten noord-oosten van Banka bevindt zich een eiland geheel uit steenkolen bestaande. (?) De vestiging eener kolonie door de Engelschen nabij de noordkust van Australie, omstreeks Halifax-baai, zoude zeer voordeelig zijn voor eene onderneming met kleine stoomschepen, dewijl in zoodanig geval de Europesche kapitalisten, de gemakkelijkheid inziende om tegen geringe prijzen door de talrijke bevolking der nabúrige eilanden te kunnen laten werken, het weldra tot eene plaats van aanbelang zouden kunnen verheffen.

Wijders zou een stoomschip van Nieuw Zeeland op bepaalde tijdstippen moeten corresponderen met die welke van Sydney vertrekt, waardoor de regtstreeksche communicatie door stoom, tusschen Engeland en deze hare verst verwijderde kolonien zal volbragt zijn. Hierbij rekent de berigtgever nog op het [illegible] van passagiers te zullen bekomen, uit Holland [illegible] in de Nederlandsche bezittingen [illegible] want hij houdt zich overtuigd, dat, bijaldien de stoomlinie zoo ver wordt uitgebreid, een aantal passagiers uit Europa de Nederlandsch Oost-Indische bezittingen, eenmaal als het rijkste gedeelte van Indië beschouwd wordende, zullen bezoeken.

De berigtgever eindigt met de volgende slotzin, welke wij in deszelfs geheel laten:

„Wij herhalen nogmaals de uitdrukking onzer hoop, dat het noodzakelijk moge worden geoordeeld, om Nieuw Holland binnen den toverkring der stoomscheepvaart te brengen, door daartoe een of twee van die oorlogs-stoomschepen te bezigen, welke Groot Brittannie zich voor de handhaving van den vrede der wereld heeft aangeschaft. Indien men, in stede van linieschepen opgelegd te houden, [illegible] schepen konde gebruiken voor het transport der [illegible] en den toevoer van bevolking voor de afgelegen bezittingen en nieuwe kolonien, welke schepen tevens dienstig konden zijn om die gewesten in oorlogstijd te beschermen, dan voorzeker konden deze bolwerken in het gedeelte der wereld waarvan hier gesproken is, met de meeste vrucht worden gebruikt, ter bevordering der belangen van Groot Brittannie in het bijzonder, en van de menschheid in het algemeen. Te midden dezer rijke eilanden is het licht des Christendoms door de donkere wolken der onbeschaafdheid heen gebroken. De door de *Portugezen* gedreven wordende slavenhandel, heeft zich, naar men veronderstelt, zelfs tot de kusten van Australie uitgestrekt. De Archipel wordt ontveilig gemaakt door zeeroovers, wier voornaamste buit in slaven bestaat. De Franschen zenden, naar men verneemt, oorlogs-stoomschepen naar den *Pacifieken Oceaan*, en ook voor *pacifieke* oogmerken is daar werk genoeg voor onze (Britsche) oorlogsstoomschepen: — voorzeker zoude het ter volmaking der taktiek kunnen strekken om dezelve op die wijze te bezigen. Het afbakenen der passage door de Straat Torres en de andere werken, waarmede kapitein *Blackwood* thans bezig is, beschouwen wij als te moeten strekken ter voorbereiding van eenigen maatregel van dezen aard, en zijn van oordeel dat het niet lang meer zal duren, of er is eene andere kolonie in de nabijheid van dat punt gevestigd, alwaar, even als te Singapore, aan het tegenovergestelde uiteinde van den Archipel, de bescherming van Groot Brittannie zal verleend worden aan allen welke, door het ongeluk als anderzins derwaarts gevoerd, die noodig hebben."

Advertentien.

— *Voor de Policie.* Ten vervolge van zijne in de Javasche Courant van den 15den Januarij en 15 Maart 1845 geplaatste advertentien, maakt de ondergeteekende aan de ingezetenen dezer Residentie bekend, dat de in art. 1 van 's Gouvernements besluit van 7 Augustus 1844 no. 18 vastgestelde termijn, bij het besluit van den 20sten dezer no. 5 op nieuw voor den tijd van één jaar is verlengd en alzoo pedatties of karren van ronddraaijende assen, doch van gewone wagenwielen voorzien, nog tot den 1sten Augustus 1846 zullen mogen gebruik maken van de voor voertuigen met wagenassen, bedoeld bij § 2 van het besluit van 28 Januarij 1844 no. 2, openstaande wegen, mits de eigenaar of huurder derzelve zich vooraf van eene schriftelijke vergunning daartoe van het plaatselijk bestuur hebbe voorzien, zullende mitsdien tot dien tijd gemelde voertuigen met ronddraaijende assen in het district der stad en voorsteden van Batavia zonder zoodanige vergunning alleenlijk mogen rijden langs den weg van Goenoeng Saharie en Jacatra en over het land Tanjong langs den Hilgersweg.

Batavia, — *De Resident van Batavia,*
den 28sten Julij 1845. — HORA SICCAMA.

— *[illegible].* De Resident van Batavia, brengt bij deze ter kennisse van het algemeen, dat tot de eerstvolgende ijking van ellen, gewigten, maten en tonnen, waartoe voor het loopende halfjaar, het [illegible] door den [illegible] meester *Bittorff* in den brandspuitwinkel alhier zal worden gevaceerd, van af den 1sten tot en met den 31sten Augustus aanstaande, met uitzondering alleen van zon en feestdagen.

Wordende alle belanghebbenden hierbij uitgenoodigd, van deze gelegenheid gebruik te maken, als zullende na afloop van gezegd tijdstip geene ellen, maten, gewigten of tonnen meer ter ijking worden aangenomen, dan tegen betaling van het dubbel ijkgeld.

Batavia, — *De Resident voornoemd,*
den 28sten Julij 1845. — HORA SICCAMA.

— *Voor het land.* De Resident van Batavia, maakt bij deze aan de belanghebbenden bekend, dat op Zaturdag den 2den Augustus, aanstaande voor 's lands kleeding en provisie pakhuis, voor rekening van het Gouvernement, publiek zullen worden verkocht een aantal ten dienste van den landbouw en ter verbetering der transportmiddelen van Balie aangebragte ossen en stieren, die van heden af voor een ieder ter bezigtiging staan op Boerong Bazaar na bij de Buitenkerk in de stad, zijnde dezelve inmiddels ook nog tegen betaling van den inkoopprijs bij hem te bekomen.

Batavia, — *De Resident voornoemd,*
den 29sten Julij 1845. — HORA SICCAMA.

— *Voor het land.* De ondergeteekende acht het noodig de gemeente indachtig te maken, aan de bepaling voorkomende bij artikel 2 der resolutie van den [illegible]sten Augustus 1836 no. 18, (staatsblad no. 43,) houdende het verbod in het algemeen, van het slagten van koeijen, die nog tot de voorttealing bekwaam zijn, alsmede van wijfjes kalveren, — zijnde op de overtreding van het bedoelde verbod eene boete van *vijftig guldens* vastgesteld.

Batavia, — *De Resident van Batavia,*
den 31sten Julij 1845. — HORA SICCAMA.

— *Voor het [illegible].* De ondergeteekende, hoofd ingenieur van [illegible] 's lands gebouwen, verwittigt hiermede het [illegible] publiek, dat van af maandag den 4den Augustus aanstaande, de brug over het Molenvliet voor de laan Beerendrecht, en die over [illegible] Krokot voor de gang Schott, langs den [illegible] weg, tot na volbragte herstelling derzelve, voor de passage zullen zijn afgesloten.

Batavia, — *De Hoofd Ingenieur voornoemd,*
den [illegible] Julij 1845. — J. TROMP.

— BATAILLON SCHUTTERIJ VAN BATAVIA.

De contribuabelen aan de kas, worden verzocht het door hun verschuldigde over het 3de kwartaal dezes jaars vóór of op den 15den Augustus 1845, te willen voldoen.

Batavia, — *De kapitein kwartiermeester,*
den 31sten Julij 1845. — VAN AALBURG.

Edictale Citatien.

— Alzoo president en leden in den raad van justitie te Soerabaija, op het daartoe door den procureur bij genoemden raad *Johannes Fredrik Neijndorff*, voor en in naam van *Charles Viltaire Tirant*, te Kalisie woonachtig, gedaan verzoek, hebben verleend appointement van R. A. in cas van absentverklaring tegen *Augustine Kensij*, echtgenoot van voornoemden *Charles Viltaire Tirant*.

Zoo is het, dat ik *Cornelis Fredericus Damwijk*, eerste gezworen exploiteur bij meergenoemden raad, bij deze voor de tweede maal dagvaarde de voornoemde *Augustine Kensij*, om in persoon te compareren, dan wel gemagtigde te zenden ter openbare rolle van voormelden raad op Woensdag die zijn zal den 1sten October 1845, des morgens ten half acht ure precies, ten einde het eerste default te purgeren en als nog te antwoorden op den ter rolle van den 25sten Junij jl., gedienden eisch.

Aldus gepubliceerd en geaffigeerd van puije van het raadhuis te Soerabaija, den 2den Julij 1845.

De eerste gezworen exploiteur voornoemd,
C. F. DAMWIJK.

— Alzoo president en leden in den raad van justitie te Soerabaija, op het daartoe door den procureur *J. F. Neijndorff*, voor en van wege de agenten der Samarangsche weeskamer voor de zaken alhier, als voogden van *Adelaide Constantina Anna Carolina*, minderjarige dochter van wijlen *Martinus van Praag*, in leven suiker-fabrikant te Gending, residentie Bezoekie, gedaan verzoek, hebben verleend het eerste default en admissie tot het doen eener tweede citatie bij edicte ad valvas curiæ, tegen alle vroeger met hunne vordering bij het judicium concurentie en preferentie gecompareerde pretendenten op den insolventen boedel van wijlen *Martinus van Praag* voornoemd.

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij den raad van justitie voornoemd, bij deze voor de tweede maal de pretendenten van gemelden boedel dagvaar, te compareren ter rolle van meermelden raad, op Woensdag die zijn zal den [illegible] Augustus 1845, des morgens ten half acht ure, ten einde [illegible] default te purgeren en als nog hunne belangen [illegible] de ter rolle van den 9den dezer, ingediende vordering op [illegible] groot *f* 2900 zilver.

Aldus gepubliceerd en geafficeerd op de puije van het raadhuis te Soerabaija, den 19den Julij 1845.

De eerste gezworen exploiteur voornoemd,
C. F. DAMWIJK.

Vendu-Departement.

Op heden, Zaturdag den 2den Augustus 1845.

Voor 's lands kleeding en provisien pakhuis, voor rekening van het Gouvernement, van een aantal ten dienste van den landbouw en ter verbetering der transport middelen, van Balie aangebragte ossen en stieren.

En

Voor het woonhuis van den heer *Chun* te Meester Cornelis, van diverse meubelen, goede paarden, goud- en zilverwerken en hetgeen verder ten voorschijn zal worden gebragt.

Op Maandag den 4den Augustus 1845.

Voor het woonhuis van den heer *Boerce*, in groot kampong Scott, van diverse meubelen, als: ledikanten, stoelen, tafels, kasten, banken, spiegels, lampen &a., [illegible] en [illegible], waaronder een [illegible] bastaard arabiesch rijpaard en twee span goede en goedgedresseerde Javasche en [illegible] wagenpaarden.

Op Dingsdag den 5den Augustus 1845.

Voor het woonhuis van den heer *M. Reijnst*, op Rijswijk, van de op de vorige vendutie, uit gebrek aan tijd overkocht gebleven goederen.

En

Voor het locaal van *Bernard Tepe*, (tegen 4 precent vendu-salaris,) van diverse negotiegoederen.

En

's Avonds van 7 tot half 10 ure. Voor het woonhuis van den majoor *de Roock*, tegen over Passar Lama, van de boekwerken vermeld in de catalogus reeds rondgezonden bij de Courant van den 19den dezer no. 58.

Op Woensdag den 6den Augustus 1845.

Voor het commissiehuis van *Munder*, aan de Sluisbrug, van wagens, bendies, paarden, meubilaisen en eenige Europesche provisien enz.

Op Donderdag den 7den Augustus 1845.

Voor het commissiehuis van *Cristall Martin & Co.*, van diverse koopmanschappen; waaronder verscheidene artikelen welke op de vendutie van den 30sten Julij, niet zijn opgeveild.

En precies ten 11 ure. Voor rekening van *G. P. King*, het barkschip genaamd [illegible] *Rickman*, groot 148 lasten, met deszelfs inventaris zoo als hetzelve ter reede alhier is liggende.

En

's Avonds van 7 tot half 10 ure. Ten huize van *Ukena & Co.*, op Rijswijk, van effecten en de boeken vermeld bij catalogus [illegible].

Op Vrijdag den 8sten Augustus 1845.

Voor het commissiehuis van *Voute & Guérin*, van diverse koopmanschappen; voorts voor rekening van het Gouvernement, van eene partij van 109 stuks gescheurde of beschadigde hollandsche goenie zakken afkomstig uit den aanbrengst uit Nederland per het schip *Anjer*.

— Op de vendutie van Zaturdag aanstaande, bij den heer *Chun*, te Meester Cornelis, zullen mede verkocht worden een span wagenpaarden, hoog 4 voet 10 duim, 2 kinder paarden en een goede bendij.

(*Zie verder het Bijvoegsel.*)

BIJVOEGSEL DER JAVASCHE COURANT.

Zaterdag, 2 Augustus 1845, No. 62.

— *Voute en Guerin*, zullen mede op de vendutie van Dingsdag .... bij den heer *M. Reijnst* verkoopen:
.... goede wagenpaarden,
3 bendiepaarden, benevens
.... zadelpaard, rijpaard,
afkomstig uit den boedel van wijlen de heer *E. P. C. Cenie.*

— Op de vendutie van den 5den dezer bij *Bernard Tepe*, zullen worden verkocht puike boter, fransche cognac op fust, ... pijpen, bronzen tafel- en hanglampen, ... met vijf armen, eenige meubelen, vensterglas, ... diverse lijnwaden, als wit katoen in soorten, ta.... goed, groen en wit gordijngaas, een kist fransche .... zonder reserve etc.

— Op de vendutie van Dingsdag bij *Bernard Tepe*, zal nog worden verkocht een nieuw europeesch modern rijtuig; .... voor rekening der Bataviasche Schutterij een partij muzijk-instrumenten voor militaire ....

— Op de vendutie [illegible] .... een partij kinder .... Alles van af heden te zien.

BERNARD TEPE.

— Op de vendutie van Dingsdag den 5den dezer, zullen nog worden verkocht, cc. 200 picols Cheribonsche koffij van zeer goede kwaliteit.

BERNARD TEPE.

— *Voute & Guerin* zullen mede op hunne vendutie van Vrijdag 8 dezer verkoopen:
300 kisten aardewerk en
200 vaatjes boter.

— *Voute & Guerin* zullen mede op hunne vendutie van .... verkoopen, om elf uren precies: een erf be.... met een steenen woonhuis en dito blokken bijgebouwen, alle met pannen gedekt, gelegen in de buurt of wijk .... bij de verponding N° .... [illegible]

Verkoop van Goederen.

— Bij de .... de ondervolgende pa....
.... papier
.... do.
.... do.
.... velijn do.
.... azuré do.
.... velijn do. en
.... geliniëerd, voor muziek.

GEBR. ROSELIE & CO.

— Per de laatste schepen ontvangen en verkrijgbaar bij mejuffrouw *Davelaar*, Noordwijk, weg Passer Baroe, boter, ... rookvleesch, saucijs de boulogne, ... banket, tafelamandelen, ... pruimen, vermicelle, likeuren, ... blik, zuurkool, ... per half dozijn, ... per 50 stuks, wagen en .... poppen, en kinderspeelgoed.

— Verkrijgbaar in het Meubelmagazijn van *D. D. ....* *Boesholtz*, op Molenvliet, diverse pas van Parijs aangebragte mahonijhouten meubelen, naar den laatsten smaak, à la renaissance, waaronder zeer fraaije causeuses, fauteuils, ... en ....

— *By C. Pronk*, naast den brug der Groote Rivier, ... modern wijs, op Rijsbolen per dozijn, ... gekleede poppen.

— Te koop, een steenen huis staande langs den weg van de Citadel naar .... te bevragen bij den heer *Wunder.*

— Op den 20sten Augustus aanstaande zullen de ondergeteekenden eene publieke veiling houden van p. m. 2000 .... van diverse dimensien, ... inmiddels dagelijks te bezigtigen onder aanwijzing van ....
SAMARANG,
.... *Julij 1845.* WERMUTH & ....

Huwelijken.

— Getrouwd:
FRANS VAN HEUKELOM weduwenaar van *Johanna Maria Vos.*
met
JURRIENA GEERTRUIDA WILLEMINA TIMMERMAN.
SAMARANG, *16 Junij 1845.*
N.B. Geschiedende deze late kennisgave uithoofde der menigvuldige betrekkingen in Nederland.

— Getrouwd:
J. G. PERSIJN,
met
E. C. M. ROOS.
POERWOREDJO, *den 12den Julij 1845*,
Strekkende deze algemeene, ook tot bijzondere kennisgeving aan familie en vrienden.

Geboorten.

— .... van eene dochter *M. G. Kool*, ...

— Bevallen van eene dochter .... *Olsen.*
POERWOKERTO, Residentie ....
den 15den Julij 1845.

Sterfgevallen.

— Het behaagde den Allerhoogste heden tot zich te nemen, mijnen .... echtgenoot *Eugène Charles Paul Cenie*, in den .... ouderdom van ruim 32 jaren, waarvan wij slechts .... Allen die .... weten .... met ootmoed en gelatenheid dragen.

J. H. VAN CITTERS,
BATAVIA, wed. *Cenie*,
18 Julij 1845.

— Den 20sten Julij 1845, is te Batavia overleden C. R. .... van

M. H. WEHOLS PEUGEN.

.... weder een .... door het verlies van mijne .... *Sophia Charlotta*, juist eene week na het overlijden van haren vader, ten gevolge eener hevige zenuwkoorts; in den jeugdigen ouderdom van ruim 16 jaren.

BATAVIA, S. A. MARTENS.
den 2..en Julij 1845. weduwe *Brouther.*

— Op den 26sten Julij 1845 overleed op Rustenburg bij Batavia in den ouderdom van ca. 74 jaren mijn dierbare echtgenoot *Johannes Henricus Bletterman*, diep betreurd door mij, onze kinderen, behuwd en kleinkinderen.

S. A. BLETTERMAN.
de Esperança, ...

Op uitdrukkelijke begeerte van den overledene .... geene uiterlijke teekenen van rouw worden ....

— Op den 19den Julij 1845 overleed te ...., in den ouderdom van 53 jaren, vrouw .... *Maria Meijer*, weduwe van *Andries Leon....* Diep getroffen door het geleden onherstelbaar verlies, betreuren wij in haar eene dierbare moeder, ... uit het midden harer betrekkingen weggerukt.

Op verzoek van de overledene wordt door de familie geen rouw gedragen.

Namens de gezamentlijke familie,
H. L. ....

— Heden stierf ons jongste kindje, ...
SALATIGA, F. ... FRAGER, en
20 Junij 1845. ... VAN LAREN.

Nagelaten Boedels.

— De weeskamer te Batavia, verzoekt elk en een iegelijk die iets te vorderen heeft van, dan wel verschuldigd is aan den boedel van den heer *Friedrich Wilhelm Grübe*, in leven commercie-raad en koninklijk Pruissisch commissaris voor Indië en China, den 26sten Junij 11. te Soerakarta overleden, om daarvan opgave of betaling te doen, binnen den tijd van drie maanden, gerekend van heden.

Namens de weeskamer,
BATAVIA, *De Secretaris,*
1 Augustus 1845. H. J. VAN DER ....

— Degenen welke iets te vorderen hebben, dan wel verschuldigd zijn aan den boedel van den heer *Nicolaas Theodorus Lippe*, in leven tweede kommies bij den algemeenen Ontvanger alhier, overleden den 18den Julij ll. worden verzocht daarvan aangifte of betaling te doen, binnen den tijd van drie maanden, gerekend van heden.

Namens de weeskamer.

De Secretaris,

BATAVIA,
1 Augustus 1845. H. J. VAN DER PLAS.

— Alle degene welke iets te vorderen hebben, dan wel verschuldigd zijn, aan den boedel van wijlen *Jacobus Ferdinand van Spieten*, op den 12den dezer alhier ab intestato overleden, worden verzocht daarvan opgave of betaling te doen, binnen den tijd van drie maanden na dato dezes, aan

De agenten der Samar. weesk. voor de zaken te Soerabaija,

J. SMISSAERT.

J. C. DONKI.

— Al degenen die iets verschuldigd zijn aan, dan wel te vorderen hebben van den boedel van wijlen den heer *J. H. Bletterman*, gelieven daarvan opgave of betaling te doen binnen den tijd van drie maanden, gerekend van heden, ten kantore van

De Gesubstitueerde Executeuren,

J. C. VAN DER MEULEN.

C. J. LOMAN Jz.

J. A. WAGNER.

BATAVIA,
den 1sten Aug. 1845. J. H. BLETTERMAN.

— Debiteuren of crediteuren van wijlen den op den 29sten dezer alhier in het hospitaal overleden adjunct paardenarts der Artillerie *F. C. Manderfelt* worden verzocht uiterlijk binnen den tijd van zes weken aangifte of betaling te doen aan de commissarissen in den boedel.

D. A. VAN DORTH, *2de Luit.*

H. SCHOUWENBURG, *Adjudant onder-officier der Artil.*

31 Julij 1845.

— Degenen die iets te vorderen hebben, dan wel verschuldigd zijn, aan den boedel van den op den 25sten dezer alhier, overleden chinees *Lie Hounko*, worden verzocht daarvan binnen drie maanden na dato dezes, aangifte of betaling te doen, aan den

BUITENZORG, *Testamentaire Executeur,*
den 29sten Julij 1845. J. VAN HONK.

— Alle degenen die iets te vorderen hebben van, of verschuldigd zijn, aan den boedel van wijlen den chinees *Tan Kieeing*, worden verzocht om binnen den tijd van drie maanden, gerekend van heden, aangifte of betaling te doen, aan de ondergeteekenden

Testamentaire Executeuren.

SAMARANG, TAN TIANGHOEY.
den 24sten Julij 1845. TAN SING.

Verschillende Bekendmakingen.

— SOCIETEIT DE HARMONIE.

Tot opening van de Buitengewone Partij den Augustus 1845, des avonds ten half acht ure.

Namens de Directie der Societeit de Harmonie.

De Secretaris

BATAVIA,
den 28sten Julij 1845. L. W. C. KEUCHENIUS.

— Wordt gevraagd te Soerabaija, voor de opleiding van een jonge dame, eene gouvernante, bekwaam tot het onderwijs van de Nederduitsche en Fransche talen, geschiedenis, muzijk en rekenkunde, en zoo mogelijk in het bespelen der piano forte. Degenen, die zich hiertoe geschikt en genegen gevoelen, gelieven zich aan het postkantoor te Soerabaija te adresseren onder letter

SOERABAIJA, *21 Julij 1845.*

— Het kantoor van den advocaat en procureur Mr. *A. Lette* is gevestigd te Batavia, tegen over het raadhuis, naast de woning van den heer *van Leeuwen*.

— Dr. ... woont thans aan de zuidzijde van het Koningsplijn, in het huis laatstelijk bewoond door den heer *Mr. Reitz*.

— *H. A. Williams*, heel- en heelmeester, heeft de eer het Bataviasch publiek bekend te maken, dat hij Batavia verlaat, en binnen eenige maanden over Soerabaija en Samarang zal terugkeeren.

— Te huur een huis op Rijswijk, naast den heer *Sallagé*, te bevragen bij

WITTENROOD.

— Een huis te ..., bij mevrouw *Rodenbroek*.

Post-Kantoor.

Voor het land. ... die in den ... zullen aan het postkantoor te Weltevreden brievenpaketten worden gesloten, per het Ned. schip *Roosje*, kapitein *van Dalen* naar Middelburg, en per de Ned. bark ..., kapitein *Tanner* naar Padang.

De postmeester

BATAVIA,
den 1sten Augustus 1845. J. BOSHOUWER.

— De stoomboot *Koningin der Nederlanden*, zal gedurende de maand Julij geregeld vertrekken als volgt:

van Batavia	*van Samarang,*
Op Zaturdag den 2den	Op Zaturdag den 9den
» » » 16den	» » » 23sten
» » » 30sten.	

Adres bij *Paine*, *Stricker en Co.* alhier, en bij *Daendels & Co.* te Samarang.

— Passage naar Nederland, met het welbekend snelzeilend nieuwgekoperd barkschip *Het Zeepaard* van Middelburg, kapt. *J. Gilljes Jz.*, voorzien van de beste inrigtingen, en voerende eenen geëxamineerden scheepsdoctor, tegen het begin van de maand September van Batavia via Soerabaija naar Middelburg te vertrekken. Adres *Thompson, Roberts & Co.* te Batavia, of den gezagvoerder te Soerabaija.

— Passage naar Nederland, met het snelzeilende schip ..., het overvoer van familien, uitmuntend ingerigte, het schip *Cornelis Werhard Kooker*, gevoerd door kapt. ..., zijnde deszelfs vertrek bepaaldelijk in de maand Augustus gesteld, nadere informatien bij den gezagvoerder alhier, dan wel bij de agenten

E. MOORMAN & CO.

— Passage naar Nederland wordt aangeboden met het schip *Mathilde Cornelia*, kapt. *S. Lammers*, voerende eenen bekwamen scheepsdoctor, voorzien van de beste inrigtingen voor den overvoer van passagiers, zullende stellig aanstaanden Zondag 2 Augustus zeilen, te bevragen bij

ROMSWINCKEL VAN DER BURG & CO.

— Voor vracht en passage naar Nederland wordt aangeboden het snelzeilend Ned. barkschip *Antoinette Maria*, kapt. *J. Day*, zullende tegen ultimo dezer vertrekken; te bevragen bij den gezagvoerder dan wel bij de agenten

KREGLINGER DUMMLER & CO.

Vertrekkende Personen.

— *A. H. v. NeidSchutz* vertrekt naar Europa.

Vastgestelde Prijzen.

	Batavia.		*Samar.*		*Soerab.*	
	Guld.	*Cents*	*Guld.*	*Cents*	*Guld.*	*Cents*
Tarwebrood van 14 oncen	»	25	»	25	»	23
Varkens-vleesch per ...	»	30	»	[illegible]	»	15
Ossen-vleesch per pond	»	40	»	18	»	14
Buffel-vleesch per kattie	»	25				

Marktprijzen.

	Batavia.		*Samar.*		*Soerab.*	
	Guld.	*Cents*	*Guld.*	*Cents*	*Guld.*	*Cents*
Rijst, eerste soort, per koijang	155	»	161	20	180	»
» tweede » »	150	»	139	20	[illegible]	»
» derde » »	145	»	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» eerste ...	»	73½	»	54	»	60
tweede ...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
derde ...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Kokos-olie per kan	[illegible]	[illegible]	»	33	30	[illegible]
Klappers, per ...	[illegible]	[illegible]	»	26	[illegible]	[illegible]
Brandhout, per vadem van 20 voet lang, 8 voeten hoog en 4 voet breed	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12	[illegible]
Idem, per id. id. 2 voeten breed	[illegible]	[illegible]	»	36	[illegible]	[illegible]
Idem, 12 voeten lang, ... hoog en 1 voet breed	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Gras, de 100 bossen	12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

NB. Bovenstaande artikelen zijn allen in koperen munt berekend. Te Batavia wordt de koijang gerekend op 27 pieols van 100 katties, te Samarang wordt de koijang 28 pieols gerekend.

Scheepsberigten.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Schout bij Nacht, kommandant van het Britsche station aan de Kaap de Goede Hoop, heeft bekend gemaakt, dat een draaijend licht ... op het eiland ... met een helder rondraaijend licht, 37 voeten boven de oppervlakte der zee, ... en kan bij helder weder, op een afstand van 10 Engelsche mijlen van een scheepsdek worden gezien. Alle nachten zal het met zons...

gang [illegible] ontsteken, [illegible] dag ophouden te branden.

Het vuurschip is rood geschilderd en zal bij dag een roode vlag hijschen, zoodra er een schip in het gezigt is.

Hetzelve ligt [illegible] in de volgende peilingen:

Whittle Rocks, Z. Z. O., afstand 7 Eng. mijlen, [illegible] slechts 12 voet water staat.

Millers Punt, Z. ½ W., afstand 4 Eng. mijlen.

Seal Eiland, O. [illegible] Z., afstand 6½ Eng. mijlen.

Dock Yard Jetty, W. ½ N., afstand 1½ Eng. mijlen.

Schepen welke de *False Baai* willen binnenloopen of daar op aansturen, komende van de zijde van de Kaap de Goede Hoop, zullen het licht buiten de *Millers Punt* zien (welke punt 7½ Eng. mijl van de Kaappunt is gelegen, alwaar zeer nabij eenige rotsen boven water zijn), wanneer men het zelve N. ¼ O. peilt; en indien men het voornemen heeft binnen de *Whittle* door koers te stellen, behoort men het licht [illegible] bewesten Noord ten W. ½ W. of beoosten het Noorden te brengen, totdat men zeker is, het licht op minder dan vijf Eng. mijlen afstands genaderd te zijn, wanneer men Noordwaarts van de *Whittle* zijn moet; [illegible] licht, staande een Noorden, brengen [illegible] van [illegible] derwijs [illegible] opwerkende, en [illegible] paste [illegible] dat men het licht aan bakboordszijde, op den afstand van 2 Eng. mijl.

Indien men buiten de *Whittle* is, brenge men het licht niet Noordelijker dan N. N. W. ½ W. En niet Westelijker dan N. W. t. W. ½ W. ter oorzake van het *Seal Eiland* en de rotsen welke op 1½ mijl afstands ten Zuiden gelegen zijn; men steeke allengskens bij, totdat men zeker is, het licht op minder dan 5 Eng. mijlen afstands te hebben, waarvan men zeker zijn kan, indien men zich ten noorden van de *Whittle* bevindt, als wanneer men het licht, staande in het Westen, kan brengen in de rigting van het Noorden. Met een openen wind, brenge men het licht in de rigting van N. t. W., alsdan blijft men op genoegzamen afstand van de binnenzijde van de *Whittle*, en kan men doorzeilen, hetzelve in die rigting houdende, totdat men op ¾ Eng. mijl van hetzelve verwijderd is, wanneer men het aan bakboordszijde houdt, op niet minder dan ½ mijl afstands; — wanneer het licht Z. [illegible]
12 of 10 vademen, [illegible]
nacht is, [illegible]

[illegible]

[illegible] Z. Z. O. [illegible] dezelve moet men, indien men niet een [illegible] van de [illegible] van de *Whittle* opkomt, het licht brengen in de rigting van N. N. W. ½ W. of N. W. t. N. en hetzelve dan naderen.

Deze opmerkingen dienen vooral voor zeelieden welke met de *Simons baai* niet bekend zijn; terwijl degenen welke de passage tusschen de *Roman Rocks* en de *Arke Noachs* kennen, niet ten Noorden van eerstgemelde behoeven om te zeilen; doch zij moeten hunne aandacht vestigen op de *Phænix Rock*, en bij het loopen naar de ankerplaats, zulks te doen met peilingen te nemen op het licht. — Als een vaste regel wordt aangegeven, om 's nachts, als wanneer het zeer moeijelijk is de juiste afstand te bepalen, steeds beoosten het vuurschip, en vervolgens benoorden hetzelve langs, naar de ankerplaats te loopen, zijnde het vuurschip benoorden de *Roman Rocks* vertuid, ten einde hetzelve te beveiligen tegen de Zuid-Oostelijke stormen of windvlagen.

Indien men [illegible] de *Roman Rocks* wil passeren, dient men indachtig te zijn, dat de passage tusschen de *Noachs Ark* en dezelve, slechts ¾ Eng. mijl breed is; en dewijl het licht twee kabellengten benoorden de *Roman Rocks* is gelegen, moet men hetzelve niet binnen ½ Eng. mijl naderen; voor weemdelingen is echter deze passage niet aan te bevelen.

De volgende peilingen zijn van het vuurschip met het miswijzend kompas genomen:

Millers Point, Z. 8° W.

[illegible]

Noahs Ark, Z. 47° W.

[illegible]

Seal-Eiland, Z. 85° O.

Whittle, Z. 25° O.

STRAAT SUNDA.

Doorgezeild.

Julij 29 — Ned. schoener *Calijpso*, C. H. Decker, van Batavia den 27sten julij, naar Padang. — dito schip *Albatros*, R. F. Haasnoot, van Amsterdam den 15den april naar Batavia, passagiers, de heeren Engelen en familie en Pijman. — Eng. schip *Marij ann*, H. Mursch van Singapoer naar London — Ned. schip *J. C. J van Spijk*, H. Nobel, van Hellevoetsluis den 23sten april, naar Batavia. — dito dito *Johan Jacob*, L. V Geelkerken van Brouwershaven den 23sten april, naar Batavia, passagier, de heer Johann Matschke.

Julij 30 — Amer. schip *Aquetuck*, W. H. Mosker, van China den 20sten junij, naar New-York, passagier, de heer F. E Lewis. — dito dito *Sappho*, W. B. Gerit, van dito den 27sten dito, naar dito, passagiers, de heeren Benjamin Newton, Hewitt Saltonstall en R. Rijen. — Ned. schip *Nieuwlekkerland*, W. H. Krammer, van Rotterdam den [illegible] maart naar Batavia. — Eng. [illegible] April [illegible] P. C. M. Pherson, van Glasgow den 3 en april, naar Singapoer.

Julij 31 — Eng schip *Laghallen*, R. L. Jones, van Liverpool den 10den mei naar China — Ned. schip *Palembang*, Cor [illegible], van Amsterdam naar Batavia, met Zr. Ms. troepen, passagiers 3 officieren. — dito dito *Graaf P. Twiggert*, van dito naar dito. — dito dito *Christina Johanna*, C. Tjibbes, van dito naar dito.

BATAVIA.

Aangekomen.

Julij 29 — Ned. schip *Wassenaar*, K. Spiegelberg, van Amsterdam [illegible] april. — dito dito *Rhoon en Pendrecht*, F. Tokkens, van Rotterdam den 4den dito, passagiers, de heeren C. J. Daendels, K. C. Van Mehrseveen en echtgenoot, Kolf n en echtgenoot, H. C. van Kricken, F. Alting Mees, J. A. de Ruijter, [illegible] Sarkuijl, mevrouw Kreijenbrink, geb. van Veen, mejufvrouwen M. T. J. Speet, en C. Engerent — dito schoener *De Beljkorf*, Troeno, van [illegible] julij.

Julij 30 — Ned. schoener *Gollek*, Siergo Djodjo, van Jawana den 26sten julij.

Julij 31 — Zr. Ms. stoomschip *Bromo*, [illegible] A. J. [illegible] Broecke, [illegible] — Ned. bark *Indramaijoe*, Liem Kweesoeij, van Indramaijoe den 29sten julij, passagiers de heer G. A. van der Geugten en familie. — dito dito *Maria Johanna*, [illegible]

Vertrokken.

Julij 29 — Zr. Ms. stoomschip *Bromo*, [illegible] A. J. de Smit van den Broecke, koersstellende om de Noord-oost

Julij 30 — Ned. schip *Jadul Karim*, Sech Saliem Bin Said Ajubedie, naar [illegible] dito [illegible] Ada, [illegible] naar Rotterdam passagiers, de heeren D. [illegible] en echtgenoot, [illegible] Coppens en echtgenoot.

Aug. 1 — Zr. Ms stoomschip *Bromo*, [illegible] A. J. de Smit van den Broecke, naar Singapoer.

Schepen liggende ter reede.

Zr. Ms. korvet *Triton*; stoomschip [illegible] schoeners [illegible] Ned. stoomschip Koningin der Nederlanden; Ned. schepen [illegible] Rachman, Susanna Cornelia, Cecilia, De Roompot, Bach, Mattoral, Wassenaar, Rhoon en Pendrecht, De [illegible] meeuw; barken Johanna Wilhelmina Anna, Maria, [illegible] Koster, Mathilda Cornelia, Atije Toraichman, Cornelia Wernard [illegible] [illegible] brikken Norfolk, Tartar, Pasekan, [illegible] Alnenthoor, schoener Vliegende Visch, Zwaluw, Maria, [illegible] Bijkorf, Gollek. — Eng. schip Margaret Poynter. — Portug. bark Tremelga. — Hamb. schip Malvina. — Balin. bark Fickder Ragman, schoener Remjanis.

Handelsberigten.

Aan- en Uitvoer te BATAVIA, van den 25sten tot en met den 26sten Julij 1846.

AANVOER.

Van Amsterdam, met het schip Louisa Maria, *B. C. Jaski*.

10/₂ pp. bier, 13 kn en 6 ks provisien, 1 kt ansjovis, 2 kn. haring 6 kld zuren, 1 ks. mosterd en 6 kld. genever, *Order*.

Van [illegible], met het schip Race Mastora, *Said Hossin Habasfij*.

[illegible] sigaren, 34 st. zijde plangie kleedjes, 30 st. ka[illegible] zilver munt en *f* 13500 guldens koper munt, [illegible] st. koperen ketels, 1 scheeps kompas, [illegible]
dito vogelnestjes, 1300 dito olifantstanden, [illegible]
rottings, 6/100 dito [illegible]
132 th stofgoud, 15 th oud goudwerk, 60 katt. en 3 [illegible] pic. kalk, 15 kg. vise lijnen, 61 dz. blikke sirie doosjes, 34 st koevellen, 11 ell hol. laken 17 [illegible] pic sohulpen, 2 [illegible] dito kruidnagelen, 3 zak. buffelshoorn 91 pic. witte peper 263 st buffelshuiden, 330 st. plankenj, 23 pic. sago 301 [illegible] pic. koffij, 40 st groote lijknaalden en 60 st. zeilnaalden, *Order*.

Van Balie, met het Ned. Tartar, *W. C. Link*.

40 kn. [illegible] maren, [illegible] guldens zilver munt, 8 pic. tabak, 134 koebeesten [illegible]

Van Balie, met de Ned. [illegible]

150 st koebeesten, 30 [illegible] dinding, [illegible] huiden en 2 dito paarden. *de gezagvoerder.*

Van Glasgow, met het Eng schip Margaret Poynter, *W. Sandiths.*

258 vn. [illegible] kat goederen, 5 dito en 12 dito naaigaren, 12 aambeeld, 22 kn. papier, 203 vn bier, 3 kn. provisien, 40 md. aardewerk, *W. R. Paterson en Co.*

6 vn. aardewerk, 34 kn en 22 bn kat goederen, 3 kn. kramerijen en 30 bn. kat. garen, *Martin, Dyce en Co.*

[illegible] *Pitcairn, Syme en Co.*

[illegible] bn. kat. goederen, [illegible]

31 kn. [illegible] bn. kat. goederen, *Maclaine, Watson en Co.*

16 kn. en 4 bn. kat. goederen, *W. Anderson en Co.*

Van Palembang, met de Ned. Ind. bark Joesserien Hassien, *Sech Oemar bin Achmat Sanama.*

993⅞ pic onzez katoen, 56⅞ dito benzoin, 2 st. rotting matten, 1 pic. witte dammar, 4 kg. houte doeiang, [illegible] dito dito sirie doozen [illegible] dito [illegible] 5000 st. kroepoek, [illegible] gambier, 14 dito peper, 81 kg. zijde slendangs, [illegible] dito dito en 1 dito [illegible] sarongs, 3/20 dito zijde kleedjes, 6/20 pic. oud koper, [illegible] houte datjin stokken, 1½ pic was, 30 dito [illegible] *Order.*

Van Hamburg, met het Ned. schip Malvina, *C. Schult.*

26 kn. en 1 vat staalwaren, 4 kn. koperwerk, 55 dito kramerijen, 3 dito muzijk instrumenten en 3 dito [illegible] en 2 [illegible] zeildoek, 34 dito eau de cologne, [illegible] staven, [illegible] en 10 kn. ijzerwerken, 60 blokken lood, [illegible] platen zink, 18 kisten, 1 baal en 1 pak wollen goederen, 10 [illegible] goederen, 1 kist petten, 1/₂ dito horologien, 60 vn [illegible], 6 pk. zeilgaren, 2 kn. manufacturen, 1 kist zijden goederen, 1 [illegible] linnen, 45 kisten, 12 vn. en 63 collis glaswerk, 160 kruiken lijnolie, 1 kist chocolade, 25 vn levertraan, 72 vn. boter, 1 kist koek, 10 kn lijm, 204 dito zeep, 8 dito speelkaarten, 40 vaten [illegible] kist, 45 collis, en 50 [illegible] 3 [illegible] 30 dito en [illegible] meubelen, 5 [illegible] en 2 kn lederwaren, 6 dito papier, 1 kist [illegible] en 100 fleschen vruchten, 24 vn. vleesch en [illegible] worst, 3 kist[illegible] vn. en 10 kalebasten provisien, 10000 st. sigaren, 1 kist en 1 pak rijtuig, kist en 4 pk. kinder wagens, [illegible] rogge, [illegible] tarwe, 3 kn. [illegible] metselsteenen, [illegible] cognac, 16 ozn. en 9 kn. [illegible] 4 pijpen teneriffe, 43 ledige tonnen, 2 pk. zeelen, 1 kist [illegible] 1 kist scheepslantaarns, *T. E Vidal en Co.*

3 kn. verfwaren, 1 kist instrumenten en 4 kn. [illegible] *Paine, Stricker en Co.*

[illegible] 4 dito eau de cologne, [illegible] kramerijen, *E. Morman en Co*

8 kn. glaswerk, *Pitcairn, Syme en Co.*

[illegible] wollen [illegible] *F. Gunning.*

1 kist snuif en 1 dito kramerijen, [illegible]

Van [illegible] met de [illegible] Doop, *Mochamat Tahir.*

705 pic rottings, 10⅞ kg. rotting matjes, 500 st. [illegible] *Order.*

Van Rotterdam, met het Ned. schip Rhoon en Pendrecht, *F. Tokkens.*

[illegible] kelders genever, 390 vs. en 10/₂ vn boter, [illegible] *en Vinju.*

9 kn. spiegels, 6 dito kramerijen, pijdales en bloemvazen, *gebr. van Dam.*

17000 metselsteenen, 10 vs. zilveren specie en 1 kistje gouden munt specie, *N. H. M.*

2 kn. en 5 rijtuigen, 20 rijstmolens, *Order.*

... Soerabaija, met het Ned. schip ... [illegible]

Naar Padang, met het bark schip Calipso, C. H. Dirks, ... 1 pakje monster, N. H. M. ... [illegible] ... Guérin.

Naar Rotterdam, [illegible] D. H. Kramer, 180 pic. rottings, [illegible] koehuiden, N. H. M. [illegible]

AAN- EN UITVOER te SOERABAIJA, van en naar plaatsen buiten den Oosterschen Archipel gelegen, gedurende de [illegible]

AANVOER.

Niets.

UITVOER.

Naar Nederland, met het Ned. schip Oceaan, H. D. de Boer. ... Manila, ... indigo, N. H. M. ... 1000 pic. rotting, 20 dito ebbenhout, Gouvernement.

Naar Nederland via Probolingo en Batavia, met het Ned. schip Margaretha Ida, D. H. Kramer, ... pic. suiker, ... dito dito, 848 st. koehuiden, N. H. M. 30000 ps. java sigaren, Hiljman.

Schepen in Lading te Batavia.

Op den [illegible] Julij 1845.

NAAR	SCHEPEN	GEZAGVOERDERS	REEDERS
Rotterdam,	Ned. schip Maria,	—	Bergman, Reynst en Vinju
Singapoer,	Ned. Ind. bark Said Mohamed Elmshoot,	Segaf.	de gezagvoerder.
Macao,	Port. " Trinidad,	[illegible]	de gezagvoerder.
Rotterdam,	" " Laurens Koster,	Kleve,	B. Sanier, Scurmondt en Co.
Nederland,	" " Mathilda Cornelia,	Lammers,	[illegible] van den [illegible] en Co.
Padang,	Ned. Ind. bark [illegible]	[illegible]	[illegible]
Amsterdam,	" schip [illegible]	[illegible]	[illegible] en Co.
Middelburg,	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rotterdam,	[illegible]	[illegible]	E. Moorman en Co.

Ter drukkerij van het Bataviaasch Genootschap is van de pers gekomen, de 7de aflevering van den zevenden jaargang van het Tijdschrift voor Neêrlands Indië.

INHOUD.

LAND- EN VOLKENKUNDE.

[illegible] late Eeuw.

XVII. [illegible]

XVIII. [illegible]

Tafel I. [illegible]

[illegible] (Te plaatsen tegenover pag. 18.)

XIX. [illegible] statistische bijzonderheden betreffende [illegible]

XX. Van Palembang naar Bencoolen.

LETTEREN EN NIJVERHEID.

Handleiding tot [illegible] van Caoutchouk of Elastieke Gom.

Kronijk van Nederlandsch Indië, loopende van af het jaar 1816. De jaren 1824 en 1825. (Vervolg van bladz. 306, 2de Deel).

MENGELINGEN.

Een paar [illegible] Vuurbergen en Aardbevingen op Sumatra; door J. [illegible]

Aan [illegible] van het Tijdschrift voor Neêrland's Indië; [illegible]

Ter verkrijging van het Tijdschrift en van het Archief, adressere men zich aan het [illegible] van het Bataviaasch Genootschap, of bij den hoofd-opziener van 's lands drukkerij W. Ossenman.

THÉATRE FRANÇAIS DE BATAVIA.

Lundi 4 Août 1845.

1re REPRÉSENTATION DU NEUVIÈME MOIS DE L'ABONNEMENT.

La Compagnie Française, sous la direction de M. Robert, aura l'honneur de donner

Robin des Bois

OU

Les Trois Balles Enchantées,

(Imitation du Freischütz.)

Opéra Comique en 3 actes, à grand spectacle, paroles de MM. Castil-Blaze [illegible] musique de Weber.

[illegible]

Au [illegible] Louise de Lignerolles, drame en 5 actes, [illegible]

Nota. Par Ordre. Excepté MM. les Directeurs du Théatre Hollandais, l'entrée des coulisses et de l'orchestre est expressément interdite aux étrangers, soit aux répétitions, soit aux représentations.

On commencera à 7 heures précises.

Incessamment!

AU BÉNÉFICE DE M. TAVERNIER.

Soirée Lyrique et Dramatique.

PROGRAMME.

LE SONGE OU LA FIANCÉE MUETTE,

Opéra-comique, semi-féerie, en 2 actes, composé primitivement en langue Hollandaise, pour le Théatre d'Amateurs de Batavia, paroles et musique de M. [illegible]

Traduit du Hollandais en Français.

Orné d'une Décoration Nouvelle, faite expressément pour cette pièce.

INTERMÈDE.

N°. 1. Ouverture à grand orchestre, musique d'Auber.

" 2. "En vain de mon jeune âge" Air de la [illegible] chanté par Mme. [illegible]

" 3. [illegible] air d'Oedipe à Colone, chanté par M. Fleury. (Sacchini).

" 4. "C'est en vain que votre puissance" air de l'Ambassadrice, chanté par Mme. [illegible] (Auber).

Prix des places [illegible] argent; MM. les Officiers, jusqu'au grade de Capitaine inclusivement f 3 argent; les Enfants f 2 argent.

On souscrit chez M. Robert, hôtel de Provence; chez M. [illegible] et Pinto [illegible]; chez M. [illegible], à l'Harmonie et en Ville, comme à l'ordinaire.

— Ter lands drukkerij is van de pers gekomen en verkrijgbaar gesteld:

VERSLAG VAN DEN HANDEL, DE SCHEEPVAART EN DE INKOMENDE EN UITGAANDE REGTEN OP JAVA EN MADURA, OVER HET JAAR 1844; à f 6 [illegible]

BATAVIA, TER LANDS-DRUKKERIJ.